

Deuxième victoire en deux courses pour Jean-Marc Salomon, qui triomphe devant son rival Philip Egli sur la place d'armes de Bure.

© M. Mäder



Martin Bürki l'avait promis: pour son retour en E1, il n'a pas fait de la figurante en remportant sa classe.



Invaincu avec son Audi A4, Danny Krieg effectue la maintenance lui-même.



DUELS EN PAGAILLE

Jean-Marc Salomon a remporté la 46e édition du slalom de Bure de haute lutte devant Philip Egli avec seulement 6 petits centièmes de seconde! En voitures fermées, Martin Bürki a pris sa revanche sur Danny Krieg.

Quelle course! Je ne peux pas m'empêcher d'être content, même si je n'ai pas réussi à gagner», commentait à chaud Philip Egli, déçu au soir du slalom de Bure mais toujours très sportif dans ses déclarations. Tout comme à Interlaken, le Zurichois et sa Dallara 394 Opel ont subi la loi de Jean-Marc Salomon (Tatuus Master), vainqueur d'un cheveu avec seulement 6 centièmes d'avance!

Salomon maître à domicile

Philip Egli pouvait toutefois repartir la tête haute: «Pour gagner, il aurait fallu réaliser une manche absolument parfaite. En y repensant, j'ai tapé le rupteur du côté de la place de lavage, qui se négocie en deuxième vitesse. C'est peut-être là que tout s'est joué.» Tout aussi critique vis-à-vis de son propre pilotage, le vainqueur du jour concédait également qu'il aurait pu faire mieux: «Il y a toujours deux ou trois sections que l'on peut améliorer. Mais il faut savoir se contenter du résultat, surtout quand on gagne», souriait le pilote de Courtedoux, qui avait pris le risque d'opérer des modifications de dernière minute avant la deuxième manche course.

Contrairement à Saanen, il faut aussi dire que l'état de la piste n'a pas



«L'autre» Martin Bürki a dominé la classe E1 en plus de 3 litres.

été mis en défaut par les pilotes, qui ont pu s'en donner à cœur joie sur une surface à l'adhérence convenable malgré les passages fréquents des chars.

Le retour de Bürki

A égalité après quatre slaloms au coude à coude – deux victoires chacun en E2 –, Salomon et Egli ont toutefois fait les affaires de Danny Krieg et Martin Bürki, qui avaient tous deux empoché le maximum de points au championnat dans

leurs catégories respectives. Mais c'était avant Bure. Inscrit en InterSwiss à Frauenfeld, Interlaken et Saanen, Martin Bürki avait prévu: c'est en catégorie E1 qu'il allait s'inscrire sur la place militaire jurassienne. Muni d'une Polo allégée, «MB» a coupé l'herbe sous le pied de Danny Krieg en lui chipant la victoire d'honneur en voitures fermées (2'29"669 contre 2'31"973).

Pour sa première sortie à Bure avec son Audi A4, Danny Krieg se montrait

toutefois satisfait: «J'ai trouvé le bon rythme relativement rapidement. Il n'y a qu'à la place de lavage que j'ai éprouvé quelques difficultés. Les courbes sont trop étroites pour le rayon de braquage de la voiture. Je dois aussi faire attention à ne pas rentrer trop fort dans les portes: avec les voies larges de l'Audi, je ne peux pas me permettre d'être aussi agressif qu'avec mon ancienne Kadett.»

De son côté, Martin Bürki pouvait jubiler. Avec «seulement» 1595 cm³, le pilote d'Uetendorf a remis les pendules à l'heure au volant de sa Polo jaune et verte: «Je suis enchanté, d'autant plus que cette fois, j'ai vraiment roulé avec la rage au ventre», exultait «MB». Avec un nouveau plein de points, il espère désormais que la lutte sera tenue en catégorie 2-litres (celle de Krieg) pour conserver le leadership au championnat.

Rendez-vous à Romont

Alors que le championnat se déplace d'est en ouest, les pronostics vont déjà bon train. Jean-Marc Salomon sera présent sur la place d'armes de Drognens, ce qui laisse augurer une lutte à couteaux tirés avec Philip Egli. A noter également la présence de Joël Grand, qui s'est régulièrement fait l'auteur de prouesses au volant de sa formule Arcobaleno, et de l'OPC Challenge, de retour après une année d'absence en 2014.

Martin Mäder

Résultats

46e Slalom de Bure, du 30 au 31 mai 2015; 2 manches d'essai, 2 manches course; 4,833 km, 99 portes.
SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Morgenegg Jakob, Subaru BRZ 2.0R, 2'49"194; 2. Kuhn Oski, Honda Integra Type R, à 23"844. **SuperSérie, plus de 2000 cm³:** 1. Maillard Marcel, BMW 330i, 3'00"062; 2. Hungerbühler Thomas, Opel Astra Coupé, à 5"622. **SuperSérie Competition, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Golay Philippe, Caterham Seven CSR 200, 2'36"091. **SuperSérie Competition, plus de 3000 cm³:** 1. Mächler Albin, BMW M4 Coupé, 2'36"715. **Groupe N/ISN, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Ganes Jonathan, Peugeot 106 1.6 16V, à 8'598; 2. Rohrbach Yann, Peugeot 106 1.6 16V, à 20"918. **Groupe N/ISN/R1, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Widmer Michael, Mitsubishi Lancer Evo RSC, 2'39"961. **Groupe A/ISA, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Babic Marjan, Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'43"107; 2. Thievent Denis, Citroën Saxo 1.6 VTS, à 2"155; 3. Vjesti Francesco, Citroën Saxo 1.6 VTS, à 14"001. **Groupe A/ISA, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Spring Andreas, BMW 318is, 3'06"745. **Groupe Gran Turismo, jusqu'à 3500 cm³:** 1. Bühler Nicolas, Porsche 911 GT3 RS, 2'38"937. **Groupe Interswiss, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Lanz Andreas, Toyota Corolla 1600 GT, 2'36"613; 2. Rohr Werner, Toyota Corolla 1600 GT, à 1"166; 3. Oberhofer Rudi, VW Golf, à 3'850. **Groupe Interswiss, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Ochsner Jürg, Opel Kadett C, 2'33.545; 2. Burri Rolf, Opel Kadett C, à 8"339; 3. Meier Marco, Honda Civic Type R 2.0, à 10"712. **Groupe Interswiss, jusqu'à 3000 cm³:** 1. Savatzki Bruno, Opel Ascona B, 2'36"823; 2. Aeschlimann Daniel, Opel Kadett C, à 1"348; 3. Eberle Harry, Opel Kadett C, à 1"815. **Groupe Interswiss, jusqu'à 3000 cm³:** 1. Comby Alexandre, Porsche 930 Turbo, 2'48"285. **Groupe E1, jusqu'à 1600 cm³:** 1. Bürki Martin I, VW Polo Classic, 2'29"669; 2. Burri Stephan, VW Polo, à 8"334; 3. Rohr Beat, Audi 50, à 12"371. **Groupe E1, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Krieg Danny, Audi A4, 2'31"973; 2. Niederer Peter, Opel Kadett C, à 0'705; 3. Kammer Daniel, à 0'932. **Groupe E1, jusqu'à 3000 cm³:** 1. Bürki Martin II, BMW Active-Hybrid 3, 2'31"527; 2. Betschen Martin, Opel Kadett C, à 8"097; 3. Favre Bertrand, BMW 325, à 10"392. **Groupe E1, jusqu'à 3000 cm³:** 1. Bollhalder Herrmann, Opel Speedster 22, 2'36"203; 2. Morros Sandro, Porsche 911 GT3, à 0'608; 3. Belner Jürg, BMW M3, à 2"195. **Groupe E2-SS, jusqu'à 2000 cm³:** 1. Salomon Jean-Marc, Tatuus Bossy Racing, 2'17"023; 2. Egli Philip, Dallara 394 Opel, à 0'063; 3. Maurer Marcel, Renault Midland, à 3'956. **Opel OPC Challenge:** 1. Lenzin Patrick, Opel Adam S, 2'58"424; 2. Muzzarelli Marcel, Opel Adam S, à 0'118; 3. Zimmermann Christian, Opel Adam S, à 1"104. **Résultats complets:** slalomdebure.ch; opc-challenge.ch. **Prochaine manche:** 45e Slalom de Romont, place d'armes de Drognens, du 6 au 7 juin 2015.



Christian Zimmermann (3e), Patrick Lenzin (1er) et Marcel Muzzarelli (2e) ont à nouveau animé l'OPC Challenge au volant de leurs Opel Adam S. © D.R.